



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๓
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๓ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุก น้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง

-พ.ต.ท.กมลภพ หาญเวช สว.ส.ทล.๕ กก.๓ บก.ทล. ได้ประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจทางหลวง โดยเพิ่มการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกหนักอย่างต่อเนื่องและจริงจัง พร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด



- ตำรวจทางหลวงปราจีนบุรี ออกปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นประจำ พร้อมมีผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง



รายงานผลการปฏิบัติ

ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล.(ปราจีน-สระแก้ว) (37) 📌 📄

🔍 ค้นหาข้อความ, ชื่อ



ก๊อบน้อยเพชรบ้านกรด

เรียน ผู้บังคับบัญชา

หน่วยงาน ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล. (หน่วยฯสระแก้ว)

หัวข้อ: ร่วมจับกุม (พรบ.ทางหลวง)

โดยกล่าวหาว่า

"ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบนทางหลวง อันเป็นความผิดตาม พรบ.ทางหลวง พ.ศ.2535 "

วันเดือนปี ที่จับกุม 13 มีนาคม 2569 เวลาประมาณ 15.21 น.

สถานที่จับกุม ริมถนนหลวงหมายเลข 33 กม.266-267 ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว

เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม: ร.ต.ท.พานิช บุญอากาศ รอง สว. (ป)ส.ทล.5กก.3บก.ทล., ด.ต.สัญญา ชื่นไผ่ ผบ.หมู่ ส.ทล.5กก.3 บก.ทล., ด.ต.อดิศักดิ์ ยนต์สิทธิ์กุล ผบ.หมู่ ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล.

ข้อมูลผู้ต้องหา: จำนวน ผู้ต้องหา: 1 ราย นายสมรส บุญช่วยนางเดียว อายุ 47 ปี อยู่บ้านเลขที่ 288 ม.7 ต.โนนหมากเค็ง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว เลขประจำตัวประชาชน3-2512-00840-87-1

พฤติการณ์ในการจับกุม กล่าวคือ ในการจับกุมในครั้งนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ด่านขังน้ำหนักวัฒนานคร ว่ามีรถบรรทุกพ่วงน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ยี่ห้อฮิโน่ หมายเลขทะเบียน 80-9761 สระแก้ว ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น รังผ่านด่านขังน้ำหนักจึงได้ให้ติดตามและนำกลับมาขัง...

ดูเพิ่มเติม >



ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล.(ปราจีน-สระแก้ว) (37) 📌 📎

🔍 ค้นหาข้อความ, ชื่อ



ก๊อบน้อยเพชรบ้านกรวด

เรียน ผู้บังคับบัญชา

หน่วยงาน ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล. (หน่วยฯสระแก้ว)

หัวข้อ: ร่วมจับกุม (พรบ.ทางหลวง)

โดยกล่าวหาว่า

"ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบน
ทางหลวง อันเป็นความผิดตาม พรบ.ทางหลวง พ.ศ.2535 "

วันเดือนปี ที่จับกุม 13 มีนาคม 2569 เวลาประมาณ
12.53 น.

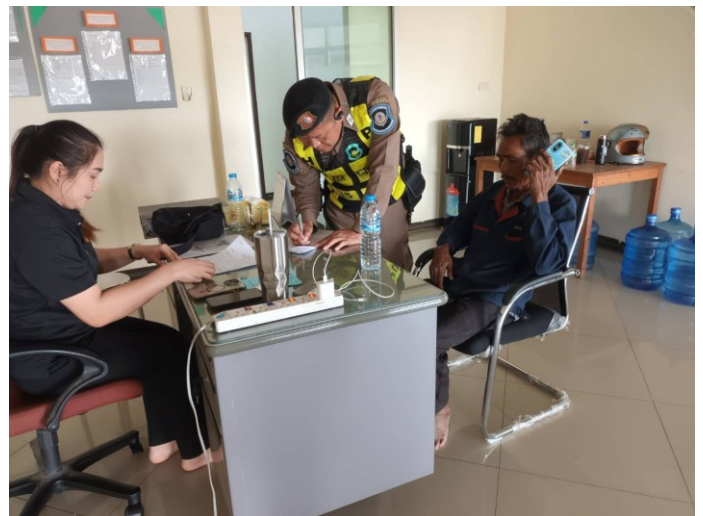
สถานที่จับกุม ริมถนนหลวงหมายเลข 33 กม.266-267
ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว

เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม: , ร.ต.ท.พานิช บุญอากาศ รอง สว.
(ป.)ส.ทล.5กก.3บก.ทล., ต.ต.สัญญา ชื่นไธ ฝบ.หมู่ ส.ทล.
5กก.3 บก.ทล., ต.ต.อดิศักดิ์ ยนต์สัณติย์กุล ฝบ.หมู่ ส.ทล.5
กก.3 บก.ทล.

ข้อมูลผู้ต้องหา: จำนวน ผู้ต้องหา: 1 ราย นายบุญธรรม
สินธรา อายุ 63 ปี อยู่บ้านเลขที่ 145 ม.3 ต.หนองไม้งาม
อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์
เลขประจำตัวประชาชน 3-2511-00112-21-1

พฤติการณ์ในการจับกุม กล่าวคือ
ในการจับกุมในครั้งนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงได้รับการปร
สานจากเจ้าหน้าที่ด่านซึ่งนำหนักวัฒนานคร
ว่ามีรถบรรทุกพ่วงน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด
ยี่ห้ออิชูขุ หมายเลขทะเบียนตัวแม่ 81-6576 สระแก้ว ชนิด
4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ตัวลูก 81-6577 สระแก้ว ชนิด
2 เพ...

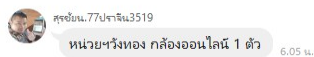
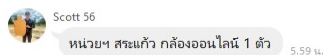
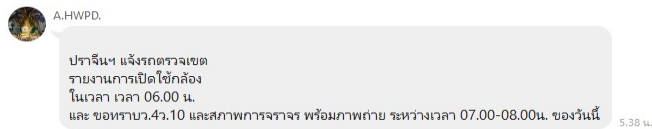
ดูเพิ่มเติม



๒.ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับของ ความเสี่ยง การทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับ ผลประโยชน์เพื่อแลก กับการไม่จับกุม ดำเนินคดีหรือทำให้ รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการ รายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติ หน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและ เก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้าน การทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่าง ตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตาม กฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์ จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์ จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึก เหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็น หลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐาน ในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการ ร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

- รายงานการเปิดใช้ Body Worn Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวันและดูแลรักษาอย่างดี



แจ้ง บก.ทล.
 - ส.ทล.5กก.3บก.ทล. (ปราจีนบุรี-สระแก้ว)
 - ว.39-0
 - เหตุการณ์หัวไปปกติ
 - ในพื้นที่ไม่มีการกัก เดโซชัย
 - ว.13 ใช้การได้ปกติ
 รายงานกล้อง body worm
 - กล้องฯ มี 16 ตัว
 - เปิดใช้งาน6ตัว
 - ด.ต.เกรียงชัยฯ พงว.
 - โทร 037-480790
 095-9479539



-เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ติดตั้งกล้อง Body Worn Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ปราบปราม
อาชญากรรม กวดขันวินัยจราจรรวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้การช่วยเหลือประชาชน



-พ.ต.ท.กมลภพ หายเวช สว.ส.ทล.๕ กก.๓ บก.ทล. ได้ประชุมข้าราชการตำรวจในสังกัดไม่ให้มีการเรียกรับผลประโยชน์ หรือทุจริตในหน้าที่ เน้นย้ำให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่เลือกปฏิบัติ เน้นย้ำให้ศึกษาความรู้ด้านกฎหมายและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ให้ปฏิบัติอย่างเสมอภาค



ตรวจแล้วถูกต้อง

ว่าที่ พ.ต.ท. 
(กมลภพหาญ หายเวช)
สว.ส.ทล.๕ กก.๓ บก.ทล.