

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 3 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
จังหวัดปราจีนบุรี สระแก้ว
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 3 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	อบรมให้ความรู้และกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดและปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการเรียกรับสินบนและการไม่รับของกำนัล	-ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสถานีฯหรือหัวหน้าหน่วยบริการฯกำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ประชุมชี้แจง เน้นย้ำ เกี่ยวกับมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนและไม่รับของกำนัลอย่างสม่ำเสมอ	-เจ้าหน้าที่มีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างจริงจัง -ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง -ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความน่าเชื่อถือของหน่วยงาน



ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินและมีการตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (spot check) อย่างสม่ำเสมอ	-เจ้าหน้าที่ออกกวดขันตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกและรายงานผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง -ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	ผลการจับกุมรถบรรทุกทุกหน้ก้า - ต.ค.67 จับกุม 6 ราย - พ.ย.67 จับกุม 2 ราย - ธ.ค.67 จับกุม 3 ราย - ม.ค.67 จับกุม 3 ราย - ก.พ.68 จับกุม - ราย - มี.ค.68 จับกุม 5 ราย

เจ้าหน้าที่ออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง



มีการตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง,เจ้าหน้าที่กรมขนส่ง โดยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (spot check)



2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	<ul style="list-style-type: none"> - ให้เจ้าหน้าที่ออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นประจำอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง - มีเทคโนโลยีสำหรับการป้องกันการทุจริต เช่น กล้องประจำตัว กล้องประจำรถวิทยุ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ออกกวดขันตรวจสอบรถบรรทุกทุกเป็นประจำต่อเนื่อง - ให้ตำรวจทุกนายติดตั้งและเปิดใช้งานกล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> -เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมามีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย -ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึกเหตุการณ์ -ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้งใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง -เสริมสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน

ภาพประกอบตรวจสอบส่วยทางหลวง



เจ้าหน้าที่ทุกนายติดตั้งและเปิดใช้งาน กล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

